


SO 02.2

VYPRACOVAL ING. V. SUCHÁR	<i>Suchač</i>	ZODP. PROJEKTANT ING. V. SUCHÁR	<i>Suchač</i>	HL.INŽ.PROJEKTU ING. R. POČI	<i>Boj.</i>	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA PREŠOV 080 01 Prešov, Jarková 14	
KONTROLOVAL ING. J. KOPČÁK	<i>J. Kopčák</i>	OKRES STAVBY PREŠOV					
OBJEDNÁVATEĽ PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁMESTIE MIERU 2, 080 01 PREŠOV							
II/546 PREŠOV - KLENOV  OBJEKT: 02.2 REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU 546-006						STUPEŇ DRS, DP	FORMÁT xA4
						DÁTUM 05.2016	Č. ZÁK. 9017-00
TECHNICKÁ SPRÁVA						MIERKA 1:50	Č. ARCH. 1 463
						Č. VÝKRESU 1	Č. SÚPRAVY

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE MOSTA.....	2
2	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (podľa STN 73 6200) .....	2
3	NÁVÄZNOSŤ NA PREDCHÁDZUJÚCE STUPNE PD A VÝCHODZIE PODKLADY .....	3
4	CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANÁ KOMUNIKÁCIA.....	3
5	ÚZEMNÉ PODMIENKY .....	3
6	GEOLOGICKÉ PODMIENKY .....	3
7	TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	3
7.1	Charakteristika mosta.....	3
7.1.1	Popis stavebno-technického stavu mosta .....	3
7.1.2	Návrh rekonštrukcie mosta.....	4
7.2	Sanácia nosnej konštrukcie.....	4
7.3	Sanácia spodnej stavby a prechodovej oblasti .....	5
7.4	Sanácia betónových povrchov.....	5
7.5	Vybavenie mosta .....	5
7.6	Úpravy okolo a pod mostným objektom, opevnenie brehov Kanovského potoka.....	6
8	VÝSTAVBA MOSTA.....	6
8.1	Hlavné zásady postupu a technológie rekonštrukcie mosta .....	6
8.2	Súvisiace objekty stavby .....	7
8.3	Vzťah k územiu.....	7
8.4	Požiadavky na meranie počas rekonštrukcie a po rekonštrukcii.....	7
8.5	Plocha pre zariadenie staveniska.....	8
8.6	Všeobecné požiadavky z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci .....	8
8.7	Požiadavky na dokumentáciu.....	8

## TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie  
na ponuku (DP) objektu

### SO-02.2 REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU 546-006

#### 1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE MOSTA

Stavba	: II/546 Prešov - Klenov
Číslo stavebného objektu	: SO-02.2
Názov objektu	: Rekonštrukcia mostného objektu 546-006
Katastrálne územie	: Žipov
Okres	: Prešov
Kraj	: Prešovský samosprávny kraj
Stavebník	: Správa a údržba ciest PSK Jesenná 14, 080 05 Prešov,
Spracovateľ dokumentácie	: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 14, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant	: Ing. Vladimír Suchár
Bod kríženia mosta	: s bezmenným potokom (potok je preložený, mostný otvor zasypaný)
Staničenie na moste	: km 13,462 cesty II/546 (podľa CDB) km 2,466 (pracovné staničenie úpravy cesty II/545)
Uhol kríženia	: 78,33g (s osou mosta)

#### 2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (podľa STN 73 6200)

Charakteristika mosta	a/ most na ceste II/546 b/ - c/ most cez potok d/ most s jedným poľom e/ jednopodlažný f/ s hornou mostovkou g/ nepohyblivý h/ trvalý i/ smerovo v priamej, a vo výškovom údolnicovom oblúku j/ šikmý k/ most s normovanou zaťažiteľnosťou l/ masívny, monolitický m/ plnostenný n/ doskový o/ otvorene usporiadaný p/ s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka mosta	: 12,20 m
Dĺžka premostenia	: 2,69 m (šikmá), 2,50 m (kolmá)
Šikmosť mosta	: 82,28g - ľavá
Šírka vozovky medzi obrubníkmi	: 7,11~7,90m (pred rekonštrukciou) 7,28~7,90m (po rekonštrukcii)
Šírka chodníka	: bez chodníkov
Šírka mosta medzi zábradliami	: 14,45~14,65m (pred rekonštrukciou) 13,95~14,10m (po rekonštrukcii)
Šírka mosta	: 14,70~14,90m (pred rekonštrukciou) 14,75~14,90m (po rekonštrukcii)
Výška mosta	: 0,30 m (nad terénom pred rekonštrukciou) 0,40m (nad dnom priekopy po rekonštrukcii)
Stavebná výška	: 1,40 m
Plocha mosta	: 2,69 x 14,83=40m <sup>2</sup> (dĺžka premostenia x šírka mosta TP 07/2006)

### 3 NÁVÄZNOSŤ NA PREDCHÁDZUJÚCE STUPNE PD A VÝCHODZIE PODKLADY

Na pripravovanú stavbu neboli vypracované žiadne predchádzajúce stupne projektovej dokumentácie.

#### Východzie doklady

Pre vypracovanie tejto dokumentácie boli použité podklady, ktoré poskytol objednávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- základné náležitosti dokumentácie
  - mostný zošit predmetného mostného objektu (identifikačné číslo M7410)
  - projektovú dokumentáciu rozšírenia mosta z roku 1959
- ako doplnujúce podklady boli použité:
- obhliadku miesta stavby
  - účelovú mapu dotknutého územia (stav k 02.2016)
  - hydrologické údaje Kanovského potoka (SHMU Košice, marec 2016)

### 4 CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANÁ KOMUNIKÁCIA

Mostný objekt č.546-006 (identifikačné číslo M7410) premošťoval bezmenný potok – prítok Kanovského potoka, v mieste zaústenia do Kanovského potoka.

Toho času je bezmenný potok preložený a v mostnom otvore je prevádzaná voda z ľavostrannej cestnej priekopy do Kanovského potoka.

Mostný otvor je vo veľkej miere zasypaný zeminou a jeho svetlá výška je 0,3 až 0,6m. Zásyp zeminy v mostnom otvore vytvára breh Kanovského potoka a bráni prieniku potoka na ľavú stranu komunikácie.

Koryto Kanovského potoka je v tomto úseku regulované, brehové svahy pred a za mostným objektom sú porastené zeleňou. Maximálne dosiahnuté prietoky Kanovského potoka sú  $Q_1=1,5\text{m}^3\text{s}^{-1}$ ,  $Q_5=6\text{m}^3\text{s}^{-1}$ ,  $Q_{20}=12,5\text{m}^3\text{s}^{-1}$ ,  $Q_{50}=18\text{m}^3\text{s}^{-1}$  a  $Q_{100} = 25\text{m}^3\text{s}^{-1}$  (SHMU, Regionálne stredisko Košice, marec 2016).

Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná s navrhovanou kategóriou C6,5/50. Voľná šírka prevádzanej komunikácie na moste je 7,11~7,90m. V mieste mostného objektu je komunikácia smerovo v oblúku  $R=195\text{m}$ , výškovo v údolnicovom oblúku s polomerom  $R=1900\text{m}$ . Pričný sklon je konštantný strechovitý 2,0%.

### 5 ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt je situovaný na ceste II/546 v intraviláne obce Žipov. Podľa vykonaných prieskumov sa v mieste mosta nachádzajú nadzemné telekomunikačné vedenie a podzemné STL plynové vedenie. Jestvujúce inžinierske siete sa nebudú prekladať. Pred výstavbou je potrebné podzemné inžinierske siete presne vytýčiť za účasti správcu.

### 6 GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Vzhľadom na charakter rekonštrukcie mosta, na predmetnú stavbu nebol realizovaný inžiniersko – geologický prieskum.

### 7 TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

#### 7.1 Charakteristika mosta

##### 7.1.1 Popis stavebno-technického stavu mosta

Jestvujúci mostný objekt č. 546-006 sa nachádza v obci Žipov na ceste II/546 a na pravom brehu Kanovského potoka. Jestvujúci mostný objekt je jednopoľový. V roku 1959 bol pôvodný mostný objekt v priečnom smere rozšírený smerom k výtokovej časti. Rozšírenie bolo vybudované ako samostatný ŽB doskový most oddielovaný od pôvodného objektu.

Dĺžka premostenia je 2,69m (šíkmá), 2,50 m (kolmá). Celková šírka mosta je 14,70 ~ 14,90m, z ktorej novšia časť mosta má šírku 4,85m. Most je riešený ako presypaný.

Nosnú konštrukciu tvorí monolitická železobetónová doska na pôvodnom moste výšky 0,55m šírky 9,62m a na rozšírenom moste výšky 0,28m šírky 4,83m. Dĺžka NK je 3,64m.

Spodnú stavbu mosta tvoria dve gravitačné opory a mostné krídla.

Zvršok mosta podľa pôvodného projektu z roku 1959 tvoria vrstvy vyrovnávacieho betónu, izolácie, cementového poteru, makadamu, štrkopiesku a asfaltu. Pravostranná rímsa je súčasťou nosnej kon-

štruktúre mosta. Na ľavej strane je most mimo vozovky presypaný a povrch je zatrávnený a vyspádovaný ku vtokovej strane mosta.

Priečny sklon na moste je dostredný, pravostranný 0,5~4,0%. Šírka vozovky medzi zvýšenými obrubníkmi je 7,11~7,90m a medzi zábradliami 14,45~14,65m. Na moste sa nachádzajú obojstranné železobetónové rímsoy šírky 0,76m, ktoré sú súčasťou nosnej konštrukcie. Ako bezpečnostné zariadenie na mostnom objekte je na pravej strane oceľové zábradlie zo zvislou výplňou.

#### Prehľad porúch na mostnom objekte:

- **Spodná stavba** – na pohľadových plochách oboch opôr a krídel je betón zdegradovaný, vypadaný a napadnutý vplyvom vodnej erózie.
- **Nosná konštrukcia** - na pohľadových plochách NK je betón zdegradovaný, vypadaný a napadnutý vplyvom vodnej erózie.
- **Zvršok** – betón rímsových dosiek je zdegradovaný, vypadaný



#### 7.1.2 Návrh rekonštrukcie mosta

Rekonštrukcia mosta bude pozostávať z týchto činností:

- vybúranie jestvujúcej pravostrannej rímsoy a príľahlej časti konštrukcie vozovky v nevyhnutnom rozsahu po povrch nosnej konštrukcie
- vybudovanie podrímsového železobetónového bloku kotveného do NK
- vybudovanie novej pravostrannej rímsoy
- dobudovanie odstránenej časti izolácie a vrstiev vozovky
- vybudovanie nových bezpečnostných zariadení
- sanácia pohľadových plôch nosnej konštrukcie – očistenie od výluhov, odstránenie vrstvy zdegradovaného betónu a následná reprofilácia sanačnými materiálmi
- sanácia pohľadových plôch spodnej stavby a krídel mosta – odstránenie vrstvy zdegradovaného betónu a následná reprofilácia sanačnými materiálmi
- vybudovanie kalovej jamy na vtokovej strane mosta s napojením jestvujúcej ľavostrannej priekopy, odstránenie zásypu mostného otvoru, spätný zásyp mostného otvoru a vybudovanie koryta priekopy pod mostom,
- zaústenie koryta priekopy do Kanovského potoka, spevnenie mostných kužeľov a pravostranného brehu Kanovského potoka dlažbou z lomového kameňa do betónového lôžka opreté do betónovej zaistovacej pätky
- vybudovanie sklzov pri mostných krídlach
- kvôli stabilizácii cestného telesa sa v predmetnom úseku bude obnoviť opevnenie pravého brehu Kanovského potoka

#### 7.2 Sanácia nosnej konštrukcie

Pravostranná rímsoa, zábradlie a príľahlá vozovka sa vybúra nad nosnou konštrukciou a mostnými krídlami po úroveň povrchu nosnej konštrukcie. Obnažený povrch NK a krídel sa zameria. Prehodnotí sa tvar a rozmery podrímsového ŽB bloku s ohľadom na navrhnutú niveletu úpravy cesty II/546.

Obnažený povrch NK sa očistí tlakovou vodou, vyvŕtajú sa otvory a osadí sa vlepená kotevná výstuž a vybuduje sa podrímsový blok.

Na rube podrímsového bloku a na obnaženom povrchu NK sa zriadi hydroizolácia, ktorá bude napojená na jestvujúcu izoláciu nosnej konštrukcie.

Povrch pohľadových plôch nosnej konštrukcie sa očistí pomocou tlakovej vody tak, aby boli odstránené kvaple, výluhy a poškodený betón. Porušený betón sa odstráni. Obnažená betonárska výstuž nosnej konštrukcie sa očistí od korózie, na výstuž sa naniesie antikorózný ochranný náter. Na miesta s odstráneným betónom bude nanesený spojovací náter, vrstva sanačnej reprofilačnej malty a ochranný zjednocujúci náter.

### 7.3 Sanácia spodnej stavby a prechodovej oblasti

Pohľadové časti opôr sa očistia pomocou tlakovej vody tak, aby boli odstránené kvaple, výluhy a poškodený betón. Na miesta s odstráneným betónom bude nanesený spojovací náter a vrstva sanačnej reprofilačnej malty. Celá pohľadová časť spodnej stavby sa natrie ochranným a zjednocujúcim náterom.

Pred a za mostom pozdĺž mostných krídel pri pravostrannej rímse budú vybudované nové vrstvy vozovky

### 7.4 Sanácia betónových povrchov

Sanácia betónových povrchov sa týka celého podhľadu a bočných plôch nosnej konštrukcie a všetkých pohľadových plôch spodnej stavby (opory, krídla).

**Odstránenie narušených vrstiev betónu** - na viditeľnom povrchu nosnej konštrukcie a spodnej stavby bude odstránený uvoľnený a porušený betón až na zdravé jadro tlakovou vodou pri pracovnom tlaku 80-120MPa. Čistenie povrchov s neporušeným betónom bude prebiehať tlakovou vodou pri pracovnom tlaku 20-30MPa. Po odstránení narušených vrstiev betónu bude za účasti zástupcu investora a projektanta spresnený skutočný rozsah opráv.

**Sanácia obnaženej výstuže** – v miestach korózie betonárskej výstuže bude betón odstránený až na výstuž, ktorá sa očistí od korózie opieskovaním. Očistená výstuž sa bude chrániť protikoróznym náterom

**Oprava povrchu – reprofilácia** – Na očistený betón sa nanesie adhézný spojovací náter, na ktorý bude nanesená vrstva sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilčné malty musia spĺňať požiadavky na priľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmarašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť a tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti. Pri práci je potrebné dodržiavať technologické pokyny výrobcu hlavne vlhkosť podkladu (navlhčenie podkladu). Na základe rozsahu a hĺbky odstránených vrstiev sa rozhodne o spôsobe opravy (reprofilácie) stierkovou alebo torkrétovou technológiou.

**Ochranný a zjednocujúci náter** – natierané plochy musia byť očistené od nečistôt, prachu, mastnoty a uvoľnených častí betónu. Náter je navrhnutý na báze akrylátových alebo epoxidových živíc, musí byť paropriepustný, odolný voči poveternostným vplyvom, UV žiareniu, vzdušnému CO a starnutiu.

### 7.5 Vybavenie mosta

#### Vozovka

Vybúrané vrstvy vozovky pri pravostrannej rímse nad mostným objektom budú spätne doplnené v nasledovnej skladbe:

Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>22</sub>	180mm	STN 73 6124-1
Šrkodrvina	ŠD, 31, 5(45) G <sub>C</sub>	360mm	STN 73 6126

Asfaltové vrstvy vozovky sú navrhnuté v zmysle návrhu rekonštrukcie cesty II/546:

Asfaltový betón strednozrný	AC 11 O, CA 35-50, II	50mm	STN EN 13108-5
Asfaltový spojovací postrek	PS, A		STN 73 6129
Asfaltový betón hrubozrný	AC 16 P, CA 35/50, II	80mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS, A		STN 73 6129
Oceľová dvojzákrutová sieť			

Celoplošná Izolácia mostovky je navrhnutá pod rímsoú, na rube podrímsoveho bloku a na obnaženej časti povrchu NK. Nová izolácia bude napojená na jestvujúcu izoláciu mosta.

Ochrana izolácie je navrhnutá z asfaltových vystužených pásov, lepených do vrstvy asfaltovej modifikovanej hmoty alebo natavených, v závislosti od druhu použitej izolácie.

#### Odvodnenie

Vzhľadom k ploche mosta nie sú navrhnuté na moste odvodňovače. Voda z vozovky na mostnom objekte bude odvádzaná pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky mimo mostný objekt.

#### Rímasy

Vybúraná jestvujúca pravostranná rímša bude nahradená novou rímsoú šírky 0,8m. Rímša je navrhnutá železobetónová monolitická z betónu C35/45-XC4, XD3, XF4. Povrchová úprava rímasy bude pomocou striáže (metličkovania). Povrch rímasy bude vyspádovaný v sklone 4% smerom do vozovky.

Všetky viditeľné ostré hrany na konštrukcii rímasy budú skosené vložением trojuholníkovej latky do debnenia.

Rímsa bude do nosnej konštrukcie kotvená pomocou oceľových kotiev s protikoróznou ochranou. Vzdialenosť kotiev bude á 1,0m.

Styk zvislej časti zvýšenej obruby a vozovky bude vyplnený trvale pružnou zálievkou s predtesnením šírky 20mm (potrebné použiť vydebnenú škáru). Časť rímasy pri vozovke (šikmá obruba a vodorovná plocha do vzdialenosti 150mm od okraja obruby) budú natrené ochranným náterom.

### **Bezpečnostné zariadenia**

Na pravostrannej rímse je navrhnuté schválené zábradlové zvodidlo so zvislou výplňou pre úroveň zachytenia H2.

Bezpečnostné zariadenia budú osadené tak, aby bola možná ich výmena. Kotevné dosky zvodidla a zábradlia budú kotvené lepenými kotvami a budú podliate plastmaltou. Kotevné skrutky bezpečnostných zariadení budú chránené plastovým krytom matice.

Zvodidlá mimo mosta musia byť nevodivo oddelené od zvodidla na moste. Prevedenie izolačného styku musí byť v súlade s TP pre použitý typ zvodidla.

### **Povrchová úprava**

Zábradlové zvodidlá, ako i všetky oceľové konštrukcie na moste trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 05/2013 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013. Bezpečnostné zariadenia budú očistené tak, aby to zodpovedalo stupňu čistoty Sa2½ a povrchovo upravené. Povrchová úprava pozostáva z metalizácie 100µm + 1x epoxidového náteru 100µm + 1x krycieho polyuretánového náteru 80µm.

### **Cudzie zariadenie na moste**

Po ukončení rekonštrukcie mosta sa na mostný objekt pripevnia značky s číslom mostného objektu (v smere jazdy na začiatku mosta).

## **7.6 Úpravy okolo a pod mostným objektom, opevnenie brehov Kanovského potoka**

Na vtokovej strane mosta je navrhnutá kalová jama, ktorá zabezpečí zaústenie ľavostrannej cestne priekopy do koryta pod mostom. Kalová jama je navrhnutá betónová monolitická (betón C25/30) s rozmermi 3,2x2,0x1,60m, s hrúbkou stien 0,3m. Ľavostranná cestná priekopa pri zaústení do kalovej jamy bude upravená a vydláždená na dĺžke 2,5m. Po vybudovaní kalovej jamy bude jej okolie obsypané.

Mostný otvor je toho času zasypaný. Jestvujúci zasypaný otvor bude odstránený po úroveň dna potoka. Následne sa zrealizuje sanácia povrchov spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie v zmysle predchádzajúceho popisu sanácie.

Mostný otvor bude spätne zasypaný do projektovanej výšky. Povrch zasypu bude spevnený dlažbou z lomového kameňa hr. 200mm ukladanej do betónového lôžka hr. 100mm a bude tvoriť dno koryta prevádzkanej priekopy.

Za účelom ochrany spodnej stavby mostného objektu a príslušného cestného telesa je navrhnuté spevnenie mostných kužeľov a pravostranného brehu Kanovského potoka v predmetnom úseku. Toto spevnenie je navrhnuté ako dlažba z lomového kameňa hr. 200mm ukladaná do betónového lôžka hr. 100mm s vyškárovaním cementovou maltou. Sklon svahov bude 1:1,7. Opevnenie bude v päte opreté do zaisťovacieho pásu 0,5x1,0m z betónu C25/30. Začiatok opevnenia je navrhnutý v km 2,473 navrhovanej úpravy cesty II/546, kde je navrhnutý betónový zaisťovací prah 0,5x1,0m. V rámci rekonštrukcie mostného objektu 546-006 je dĺžka opevnenia brehu potoka 17,0m a napája sa na úpravu pri rekonštrukcii objektu priepustu č.3 (objekt 03.6).

Za krídlami opôr sa terén spevní dlažbou z lomového kameňa hr.150mm, ukladanou do lôžka z betónu hr.100mm s vyškárovaním škár cementovou maltou. Dĺžka spevnenia bude cca 2,0m, zo strany vozovky budú osadené betónové chodníkové obrubníky. Spevnený bude aj priestor v šírke 0,5m pozdĺž krídel.

## **8 VÝSTAVBA MOSTA**

### **8.1 Hlavné zásady postupu a technológie rekonštrukcie mosta**

Celá rekonštrukcia mosta sa bude realizovať za premávky, po etapách. Pred začatím prác na predmetnom objekte je potrebné zabezpečiť vytýčenie podzemných sietí, ktoré sa nachádzajú v blízkosti mosta. Práce v ochranných pásmach týchto vedení vykonávať pod dohľadom správcu vedenia. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať v troch etapách:

### 1.) ETAPA – Rekonštrukcia zvršku na pravej strane (dopravný smer Margecany)

Doprava na ceste II/546 bude presmerovaná do ľavej časti mosta. Bude riadená dočasným dopravným značením, jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 50km/h. Pracovný priestor bude od dopravného priestoru oddelený smerovacími doskami. Šírka dopravného priestoru na ľavej strane vozovky bude 3,45m. Šírka pracovného priestoru na pravej strane vozovky bude 3,95 m.

- Na pravej časti mosta sa odfrézuje vrstva vozovky hrúbky 50mm.
- Odstráni sa jestvujúce oceľové zábradlie
- Vybúra sa konštrukcia vozovky a pravostrannej rímsy na šírke 1,0m po povrch nosnej konštrukcie, obnažený povrch nosnej konštrukcie a mostných krídel sa očistí a výškovo zameria
- Osadí sa vlepená výstuž pre kotvenie podrímsového bloku, vybuduje sa podrímsový blok
- Vybuduje sa nová izolácia a ochrana izolácie na obnaženej NK a na podrímsovom bloku s napojením na pôvodnú izoláciu
- Vybuduje sa konštrukcia vozovky vo vybúranej časti
- Vybuduje sa rímša a osadí sa zábradľové zvodidlo
- Vybudujú sa asfaltové vrstvy vozovky s oceľovou výstužnou sieťou

### 2.) ETAPA – Rekonštrukcia na ľavej strane (dopravný smer Prešov)

Doprava na ceste II/546 bude presmerovaná do zrekonštruovanej pravej časti mosta. Bude riadená dočasným dopravným značením, jednosmerná a rýchlosť bude znížená na 50km/h. Pracovný priestor bude od dopravného priestoru oddelený smerovacími doskami. Šírka dopravného priestoru na pravej strane vozovky bude 3,50m. Šírka pracovného priestoru na ľavej strane vozovky bude 3,95 m.

- Na ľavej časti mosta sa odfrézuje vrstva vozovky hrúbky 50mm.
- Vybudujú sa asfaltové vrstvy vozovky s oceľovou výstužnou sieťou

Počas búracích prác a budovania nového zvršku je nutné zabezpečiť, aby nedošlo ku padaniu vybúraného materiálu do koryta a toku potoka. Preto navrhujeme na nosnú konštrukciu namontovať ochrannú sieť prípadne inú zábranu proti padaniu materiálu. Zároveň navrhujeme zriadiť dočasné zábradlie pre bezpečný pohyb pracovníkov.

### 3.) ETAPA – Sanácia povrchu NK a spodnej stavby, opevnenie brehov potoka a dokončovacie práce

Na vtokovej strane mosta sa vybuduje kalová jama a spevnenie priľahlého úseku ľavostrannej cestnej priekopy s jej napojením do jamy. Terénna jama okolo kalovej jamy sa upraví obsypaním po úroveň hornej hrany kalovej jamy.

Odstráni sa zásyp mostného otvoru.

Podhľad a pohľadové spodnej stavby v mostnom otvore budú očistené tlakovou vodou, odstráni sa skorodovaný betón, poškodené miesta budú reprofilované a natreté ochranným náterom.

Mostný otvor sa spätne zasype zhutneným zásypom po úroveň dna prevádzanej priekopy. Vybuduje sa spevnenie dna priekopy z kamennej dlažby.

Pohľadové plochy NK a spodnej stavby na čelách vtoku a výtoku budú očistené tlakovou vodou, odstráni sa skorodovaný betón, poškodené miesta budú reprofilované a natreté ochranným náterom.

Za krídlami a pozdĺž krídel sa terén spevní dlažbou. Vybuduje sa spevnenie mostných kužeľov a pravého brehu Kanovského potoka pri mostnom objekte.

Osadia sa značky s evidenčným číslom mosta.

## **8.2 Súvisiace objekty stavby**

S rekonštrukciou mostného objektu súvisia nasledovné objekty:

SO 01	Rekonštrukcia cesty II/545
SO 03.6	Rekonštrukcia priepustu č. 6 v km 2,527

## **8.3 Vzťah k územiu**

Prístup ku stavenisku je priamo z cesty II/546. Rekonštrukciou tohto mostného objektu dôjde k obmedzeniu plynulosti dopravy na ceste II/546. Doprava bude počas rekonštrukcie mostného objektu riadená dočasným dopravným značením a svetelnou signalizáciou.

## **8.4 Požiadavky na meranie počas rekonštrukcie a po rekonštrukcii**

Na rekonštruovanom mostnom objekte nie je potrebné uskutočniť statickú ani dynamickú zaťažkovú skúšku.

Po vybúraní mostného zvršku je potrebné povrch nosnej konštrukcie podrobne zamerať a potom prehodnotiť návrh nivelety vozovky



## 8.5 Plocha pre zariadenie staveniska

Práce na rekonštrukčných prácach si vyžadujú plochu pre účely zariadenia staveniska zhotoviteľa stavby. Tieto plochy odporúčame zriadiť na ceste II/546 pred mostným objektom, v rámci rekonštruovaného úseku cesty.

## 8.6 Všeobecné požiadavky z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Pri prácach na objekte musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne:

- Zákoník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Zákon č.124/2006 Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška MPSVaR č.718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- predpisy a STN , ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác

## 8.7 Požiadavky na dokumentáciu

Je potrebné aby si budúci zhotoviteľ stavby zabezpečil dokumentáciu na vykonanie prác (DVP) týchto častí mosta:

- tvar a výstuž podrimsového bloku - spresní sa podľa skutkového stavu po odbúraní mostného zvršku
- tvar a výstuž ríms – spresní sa podľa skutkového stavu po odbúraní mostného zvršku
- mostné zvodidlo (podľa použitého konkrétneho typu zvodidiel)

Prešov, apríl 2016

vypracoval : **Ing. Vladimír SUCHÁR**